‘Beter toerusten voor veilige taakuitvoering’

5 aanbevelingen Inspectie Veiligheid Defensie na helikopterongeluk Aruba


Mediacentrum Defensie

ORANJESTAD/DEN HAAG — De Nederlandse Inspectie Veiligheid Defensie heeft naar aanleiding van het ongeval met een NH-90 helikopter nabij Aruba op 19 juli 2020 een aantal aanbevelingen gedaan om herhaling te voorkomen.

Bij het ongeluk kwamen twee militairen om het leven. Het onderzoek onderstreept het belang van de opleiding en training van militairen om hun taken en neventaken op de juiste wijze te kunnen uitvoeren. Bovendien moeten zij de benodigde middelen hebben en de kennis om die op een juiste manier te gebruiken.

“Nog te weinig worden voorvallen herkend als symptomen van een organisatie die structureel onder druk staat en blijft het verleidelijk tekortkomingen als incidenteel af te doen”, aldus Wim Bargerbos, inspecteur-generaal Veiligheid. “De kernvraag wat omwille van de veiligheid nog aanvaardbaar is, wordt niet vaak genoeg gesteld.”
Op zondag 19 juli 2020 verongelukte een NH-90 maritieme helikopter van het Defensie Helikoptercommando tijdens een oefenvlucht vanaf Ocean Going Patrol Vessel Zr.Ms. Groningen in de omgeving van Aruba in zee. Direct na het ongeval startte vanaf het schip de reddingsactie om de helikopterbemanning in veiligheid te brengen. De twee bemanningsleden die zich achter in de helikopter bevonden, slaagden erin uit de helikopter te ontsnappen. De beide bemanningsleden voorin de cockpit overleefden het ongeval niet.
De inspectie onderzocht wat het ongeval veroorzaakte en waarom het zich kon voordoen. Ze onderzocht de factoren die een rol speelden bij de ontsnapping van de bemanningsleden uit de helikopter en het verloop van de zoek- en reddingsacties vanaf het schip.
Er zijn in het onderzoek geen aanwijzingen gevonden dat invloeden van buitenaf, zoals het weer en omstandigheden rondom het schip of technisch falen van de helikopter, het ongeval hebben doen ontstaan. In de gebeurtenissen voorafgaand aan het ongeval identificeerde de inspectie enige factoren die mogelijk het (niet) handelen van de bemanning verklaren, zoals een verminderd omgevingsbewustzijn, een beperkt risicobewustzijn en de mogelijkheid dat de vlieger dacht dat de helikopter zich in een Vortex Ring State bevond.

Overlevingskans
Hoewel de cockpitbemanning voldeed aan het vereiste vaardigheidsniveau, ziet de inspectie in het onderzoek toch aanleiding aandacht te vragen voor het leren omgaan met complexe vliegmanoeuvres in opleiding en training en de ervaringsopbouw van boordvliegers tegen het licht te houden.

De overlevingskans van helikopterbemanningen na het neerstorten in zee wordt groter naarmate overlevingstrainingen realistischer zijn en als men traint met de overlevingsmiddelen die ook aan boord van de helikopter zijn. De inspectie stelt vast dat de moeilijkheden die de bemanning bij de ontsnapping uit de helikopter ondervond mede te wijten zijn aan het verschil tussen trainingsmiddelen en operationele middelen.
De IVD concludeert dat de scheepsbemanning veerkracht toonde bij de reddingsactie; ze handelde naar beste vermogen en individuele bemanningsleden deden meer dan van hen mocht worden verwacht. Het onderzoek heeft echter ook aspecten in beeld gebracht die de redding van de helikopterbemanning hebben vertraagd en bemoeilijkt. De bemanning was niet optimaal toegerust om slachtoffers uit een gecrashte helikopter te bevrijden en drenkelingenzorg te verlenen.

Aanbevelingen
De Inspectie Veiligheid Defensie doet op basis van haar onderzoek vijf aanbevelingen. Houd de ervaringsopbouw van NH-90-vliegers tegen het licht om vliegoperaties veilig te kunnen uitvoeren. Zorg dat de overlevingstraining en middelen van helikopterbemanningen zoveel mogelijk aansluiten op de operationele omstandigheden aan boord. Voorzie de scheepsbemanning van de juiste kennis en middelen om slagvaardig te kunnen reageren en met kennis van zaken op te treden bij onvoorziene gebeurtenissen, nood of crisis. Organiseer de zorg op het schip zo dat deze aansluit op de operationele omstandigheden en de te voorziene situaties (scenario’s). Maak duidelijk wat aanvaardbaar is en wat niet en pas de opleiding en training van medisch personeel hierop aan. Beoordeel het rollenplan aan boord van het schip en wees alert op conflicterende rollen die in voorkomend geval effectief handelen tijdens calamiteiten kunnen belemmeren.

Brandweer krijgt kapitaalinjectie van AAA



ORANJESTAD — De brandweer van Aruba krijgt een kapitaalinjectie van de Aruba Airport Authority (AAA) om nieuwe uitrustingen en materiaal aan te schaffen, zodat Aruba kan blijven voldoen aan de voorwaarden van de internationale burgerluchtvaartorganisatie (Icao). Dat is besloten in de ministerraad, lieten Justitie-minister Rocco Tjon en Toerisme-minister Dangui Ouber (beiden MEP) vanochtend weten.

In de overeenkomst die de regering in 2014 tekende met de AAA, is een clausule opgenomen waarin is vastgelegd dat de regering om geld kan vragen om te investeren, legde Tjon uit. AAA betaalt jaarlijks een *concession fee* aan het land en een deel daarvan wordt nu gereserveerd voor de brandweer, zo is besloten. Om hoeveel geld het jaarlijks gaat, wilden de ministers niet zeggen.

Met name de brandweerpost naast het vliegveld is belangrijk voor het toerisme en de brandweer kampt al jaren met achterstallig onderhoud van de gebouwen, verouderde apparaatuur en beschermingsmateriaal. In eerdere overleggen die het ministerie hield met het managementteam van de brandweer en vakbond Simba, werd er nog gesproken over het uitsmeren van de aanschaf van het materiaal over meerdere jaren.
Met het bedrag dat nu komt, kan dat in één keer aangeschaft worden, stelt de Justitie-minister. De commissie die hierover gaat heeft offertes aangevraagd, daar wordt nu op gewacht. Het gaat om zaken zoals persoonlijke beschermingsuitrustingen (ppe), bluspakken, ademhalingsapparatuur en verschillende wagens die nodig zijn zoals de crashtender, tankwagens, autospuiters enzovoort, legt Tjon uit.
“Gezien het belang van de brandweer voor Aruba en omdat we afhankelijk zijn van het toerisme, is het heel belangrijk dat ze goed uitgerust zijn zodat ze de vereiste service kunnen verlenen aan het vliegveld, maar ook aan de hotels. Ik ben blij dat we op deze manier de veiligheid kunnen verzekeren van iedereen die bij de brandweer werkt”, zegt Tjon.

Geen risico lopen
De Toerisme-minster legde uit dat de brandweer kampt met achterstallig onderhoud en moet investeren in nieuwe materialen, apparatuur en wagens om ook te kunnen voldoen aan de vereisten van de Icao. Die houden regelmatig audits bij de Directie Luchtvaart waar Aruba aan moet voldoen. “Als je hier niet aan voldoet, dan loop je het risico dat je een lagere status krijgt als land en dat heeft serieuze consequenties voor ons vliegveld, ons toerisme en onze economie. We zijn ons bewust van het belang hiervan”, stelde minister Oduber. Vlak na het aantreden van de regering schafte de brandweer twee brandweerwagens aan van de Schiphol Groep die nog onderweg zijn. “Maar er is nog een uitgebreide lijst aan aanschaffen voor de brandweer om compleet te zijn. We willen geen enkel risico lopen dat de audits ongunstig uitkomen en daarom hebben wij de luchthavenautoriteit benaderd om te zien hoe ze hier ons mee konden helpen”, aldus de Toerisme-minister.

Daarnaast is ook afgesproken via het meerjarenplan beleidsvoering dat de operationele kosten van de brandweer worden verankerd in de begroting, zodat het nieuw aangeschafte materiaal ook onderhouden kan worden.

Sindicato di Bombero di Aruba (Sinba) meldt tevreden te zijn over de afspraken. Zij trokken de afgelopen jaren aan de bel over de achterstand en bezochten ook meerdere malen het parlement met hun zorgen.

Record-uitbetaling Sociale Verzekeringsbank

ORANJESTAD — Op Facebook geeft de Sociale Verzekeringsbank (SVb) aan dat ze deze decembermaand een recordbedrag gaat uitbetalen. 21.000 mensen krijgen hun ouderdomspensioen en een bonus die 75 procent van het maandbedrag behelst. 15.000 mensen krijgen een weduwen- of weduwnaren-of wezenpensioen.
Daar komt deze maand bij dat er 15,3 miljoen aan eindejaarsbonus betaald wordt en daar komt ook nog de reparatietoeslag bij. In totaal betaalt de SVb 41 miljoen florin uit.

Installatie Arubaanse Zayènne van Heesen-Laclé als raadsheer


Van Heesen-Laclé, echtgenoot en kinderen.

DEN HAAG — Zayènne van Heesen-Laclé, geboren op Aruba in 1979, is geïnstalleerd als raadsheer bij het gerechtshof ‘s-Hertogenbosch. De installatie vond plaats tijdens een buitengewone zitting van het hof ‘s-Hertogenbosch op 15 oktober.

Van Heesen-Laclé begon haar juridische carrière in de wetenschap bij de rechtenfaculteit van de Universiteit Leiden na eerder in 2003 bij die faculteit te zijn afgestudeerd.
Na afronding van haar proefschrift maakte zij in 2007 de overstap naar de praktijk: eerst bij advocatenkantoor NautaDutilh aan de Zuidas in Amsterdam, en vanaf 2015 bij het interne advocatenkantoor van de Provincie Noord-Holland (PNH Advocaten) in Haarlem. In 2019 stapte Van Heesen-Laclé over naar de rechterlijke macht als raadsheer in opleiding bij het gerechtshof ’s-Hertogenbosch. Gedurende de rhio-opleiding heeft Van Heesen-Laclé diverse stages gelopen en ervaring opgedaan binnen de rechtspraak, onder meer bij de rechtbank Oost-Brabant, het hof ’s-Hertogenbosch en de Hoge Raad der Nederlanden. Na afronding van haar opleiding eerder dit najaar, is Van Heesen-Laclé bij Koninklijk Besluit per 1 oktober 2021 benoemd tot raadsheer.

Tijdens de installatiezitting stond de president van het hof ’s-Hertogenbosch stil bij de inzet van Van Heesen-Laclé voor haar eiland Aruba, vanaf haar studententijd tot op heden, als bestuurslid van verschillende besturen, waaronder de Societas Iuridica Antilliana et Arubana (SIAA), het Overlegorgaan Caribische Nederlanders (Ocan), Stichting ABC Advies en thans het Genootschap Nederland Aruba (GNA).
Andere onderwerpen die in de voordrachten van de president van het hof en de procureur-generaal van het ressort Den Bosch tijdens de installatiezitting aan bod zijn gekomen, zijn: de uitdagingen waarvoor de rechtspraak zich thans gesteld ziet, onder meer als gevolg van de actuele pandemie, de roep om oog te blijven houden voor de menselijke benadering van de rechtspraak na de Toeslagenaffaire en de effecten op de rechtsstaat van de moord op advocaat Derk Wiersum en op misdaadverslaggever Peter R. de Vries.

De deken van de advocatenorde van het ressort Den Bosch stond tijdens zijn voordracht ook nog stil bij actuele discussies over het gebruik van de mannelijke aanduiding voor het beroep van de rechter in hoger beroep, te weten raadsheer, in een tijdperk waarin een meer inclusieve term mogelijk op zijn plek zou zijn.

Ricky Hoek (MEP) beëdigd als Statenlid


Foto: Kabga

ORANJESTAD — Ricky Hoek, die afgelopen verkiezingen op de achttiende plaats stond van de kieslijst, is gisteren door gouverneur Alfonso Boekhoudt beëdigd tot Statenlid. Hij neemt de zetel over van Ady Thijssen (MEP) die naar Nederland gaat als vertegenwoordiger van Aruba in de Europese Unie (EU). De MEP-fractie heette het Statenlid welkom in het parlementsgebouw. Op de foto Hoek met zijn gezin en gouverneur Boekhoudt.